

Bijlage 11: Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding

De toelichting op de BPKV-criteria is per perceel opgenomen in onderstaande tabellen.

Versie: 1.1

Datum: 3-9-2026

Tabel BPKV-criteria – Perceel 1 Control

Gunningscriterium	Sub-Gunningscriterium Scoringselement(en)	Aandachtspunten bij de uitwerking van de score elementen	Doelstelling Rijkswaterstaat
1: Product <u>Toelichting:</u> Voor ieder kruispunt heeft Rijkswaterstaat Regeldoelen vastgesteld die geprogrammeerd of geconfigureerd dienen te zijn in de C-ITS-applicatie. Dit gunningscriterium heeft betrekking op de wijze waarop de C-ITS-applicatie deze Regeldoelen weet te behalen onder verschillende en soms uitzonderlijke omstandigheden.	G 1.1: Wijze van optimaliseren van de C-ITS-applicatie in uitzonderlijke situaties	<u>Toelichting sub-criterium G1.1</u> Een C-ITS-applicatie dient bij een wisselend verkeersaanbod te blijven voldoen aan de Regeldoelen. Bij voorkeur hoeft Rijkswaterstaat hier geen regelscenario's voor in te zetten. De C-ITS-applicatie dient flexibel en adaptief te zijn om aan de Regeldoelen te voldoen zonder dat hier actief handelingen voor hoeven te worden verricht. De C-ITS-applicatie kan dit ook bij een uitzonderlijk verkeersaanbod, bijvoorbeeld als gevolg van omleidingen, evenementen, werkzaamheden of incidenten. Dit uitzonderlijke verkeersaanbod kan dus ook onverwacht optreden. Mocht het toch nodig zijn om voor deze situaties Regeldoelen te wijzigen (bijvoorbeeld door het inzetten van een regelscenario), of het regelen op basis van CAM-berichten uit te schakelen, dan voor moet voor Opdrachtgever duidelijk zijn hoe dit vanuit het NMS (Netwerk Management Systeem) van de verkeerscentrale ingezet moet worden, hoe deze dienen te worden aangepast en wat de effecten daarvan zijn. <u>Uitwerking sub-criterium G1.1</u> Inschrijver dient in zijn uitwerking te beschrijven hoe hij de wijze van optimaliseren in uitzonderlijke situaties gaat inrichten, waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - Hoe de aangeboden C-ITS-applicatie in uitzonderlijke situaties (gepland en ongepland) zullen regelen; - Toelichting op de functionele werking van de C-ITS-applicatie; - Eventuele extra functionaliteiten in de aangeboden C-ITS-applicatie in aanvulling op de minimumeisen. Bij de uitwerking van het sub-gunningscriterium G1.1 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	Een vlotte doorstroom en veiligheid van het wegverkeer is een van de kerntaken van Rijkswaterstaat. Bij de realisatie van de opdracht streeft aanbesteder de volgende geprioriteerde project-doelstellingen na: - C-ITS-applicaties dienen in uitzonderlijke situaties (gepland en ongepland) goed te kunnen regelen. - Verkeersdeelnemers hebben minimaal overlast bij prioriteitsverlening - Weginspecteurs dienen tijdens spoedritten absolute prioriteit te krijgen bij de iVRI's - De C-ITS-applicaties dienen bij technische storingen zo goed als mogelijk te blijven regelen conform de Regeldoelen. Deze doelstelling heeft betrekking op heel gunningscriterium 1.

	G1.2: Impact van prioriteit verlenen	<u>Toelichting criterium G1.2</u> Een C-ITS-applicatie dient maximaal prioriteit te verlenen conform de Regeldoelen waarbij de impact van deze prioriteitsverlening voor de overige verkeersdeelnemers minimaal is. <u>Uitwerking sub-criterium G1.2</u> Inschrijver dient de wijze van impact van prioriteit verlenen te beschrijven, waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - Hoe de aangeboden C-ITS-applicatie tegemoetkomt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat om het geprioriteerde verkeer te regelen volgens de Regeldoelen zonder dat dit ten koste gaat van de Regeldoelen voor het overige (niet geprioriteerde) verkeer. - Hoe Inschrijver voor voorgaand punt aantoonbaar maakt voor Opdrachtgever tijdens de verkeerskundige beheerfase, naast de minimumeisen waaraan de C-ITS-applicatie moet voldoen conform de vraagspecificatie. - De functionele werking van de C-ITS-applicatie in deze situatie. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G1.2 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	
--	---	---	--

	G1.3: Wijze van prioriteit verlenen aan wegininspecteurs	<u>Toelichting criterium G1.3</u> De wegininspecteurs van Rijkswaterstaat moeten snel en veilig bij een incident ter plaatse zijn. Tijdens spoedritten worden hiervoor optische en geluidssignalen gebruikt. In die situatie dient de wegininspecteur absolute prioriteit te krijgen bij alle IVRI's, waarbij de classificatie voor wegininspecteurs is geconfigureerd direct na de overige nood- en hulpdiensten met optische en geluidssignalen. <u>Uitwerking sub-criterium G1.3</u> Inschrijver dient de wijze van prioriteit verlenen aan wegininspecteurs te beschrijven, waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - Hoe aan de hand van SRM-berichten, afkomstig van een wegininspecteur met optische en geluidssignalen, prioriteit te verlenen volgens de Regeldoelen. - De functionele werking van de C-ITS-applicatie in deze situatie. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G1.3 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	
--	---	--	--

	G1.4: Impact van technische storingen	<u>Toelichting criterium G1.4</u> Er kunnen technische storingen optreden in de iVRI-installatie, zoals bijvoorbeeld een korte uitval van de netwerkverbinding. Rijkswaterstaat wil zo min mogelijk hinder hebben van dergelijke technische storingen. Deze storingen kunnen gepland optreden in het kader van bijvoorbeeld onderhoud, maar ook ongepland. Als de C-ITS-applicatie kan blijven regelen, moet deze blijven regelen conform de Regeldoelen, bijvoorbeeld door gebruik te maken van nieuwe databronnen of andere innovaties die de iVRI te bieden heeft. Als de C-ITS-applicatie niet meer kan regelen en de iVRI dient om te schakelen naar de fallback-applicatie dan gebeurt dit bij voorkeur zonder gedoofde lichten, zonder geel-knipperfase en zonder extra roodfase. <u>Uitwerking sub-criterium G1.4</u> Inschrijver dient de impact van technische storingen te beschrijven, waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - De functionele werking van de C-ITS-applicatie, in het bijzonder hoe omgegaan wordt met korte netwerkverstoringen (korter dan 5 seconden) te beschrijven. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G1.4 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	
--	--	---	--

2: Beheer, dienstverlening en innovatie.	N.v.t.	<u>Toelichting criterium K2</u> Rijkswaterstaat wenst een leverancier te contracteren die zich actief bezighoudt met de doorontwikkeling van de aangeboden C ITS-applicatie. Hoewel nog niet exact bekend is welke functionaliteit kan worden toegevoegd aan de C-ITS-applicaties, verwacht Rijkswaterstaat wel dat Inschrijver de geïmplementeerde C ITS-applicaties kan en gaat voorzien van extra functionaliteiten die verder gaan dan alleen de verplichte doorontwikkeling die geëist wordt in het kader van consolidatie en certificering (zie eis AP002 in bijlage 2 "Vraagspecificatie Eisen C-ITS-applicaties"). <u>Uitwerking criterium K2</u> Inschrijver dient te beschrijven hoe hij het innovatief beheer en de dienstverlening gaat inrichten, uitvoeren en coördineren. Daarnaast dient Inschrijver de mogelijkheden m.b.t. innovatie te beschrijven waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - Het te verwachte ontwikkelpad van de aangeboden producten - Hoe nieuwe functionaliteiten beschikbaar komen in de bij Rijkswaterstaat door Opdrachtnemer geïmplementeerde C-ITS-applicaties. Bij de uitwerking van gunningcriterium 2 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	Bij de realisatie van de NOK's streeft aanbesteder de volgende geprioriteerde project- doelstellingen na: - Opdrachtnemer treedt voor het beheer op als partner en draagt zorg dat gedurende de hele levenscyclus van de iVRI de C-ITS-applicatie optimaal bijdraagt aan de Regeldoelen. - Innovaties aan de iVRI worden volop benut. Daarbij dienen C-ITS-applicaties voortdurend aan te sluiten de gestelde Regeldoelen.
3: Duurzaamheid Rijkswaterstaat zet vol in op duurzaamheid. Ook bij deze aanbesteding is duurzaamheid een belangrijk kwaliteitsaspect dat Rijkswaterstaat meeweegt bij de beoordeling.	G3.1: Ondersteunen doelen duurzaamheid	<u>Toelichting sub-criterium G3.1.</u> Rijkswaterstaat wil inzicht in de wijze waarop Inschrijver bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat. <u>Uitwerking sub-criterium G3.1.</u> Inschrijver dient te beschrijven hoe zijn C-ITS-applicatie bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat en op welke wijze concreet invulling wordt gegeven aan de doelstelling om in 2030 klimaatneutraal en volledig circulair te werken. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G3.1 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	Rijkswaterstaat heeft een grote impact op de inrichting en het leefklimaat van Nederland. Om ervoor te zorgen dat ons land en de rest van de wereld ook voor volgende generaties een schone, groene en prettige plek is om te leven, werkt Rijkswaterstaat aan een duurzame leefomgeving. Rijkswaterstaat heeft daarom als concreet doel om in 2030 volledig klimaatneutraal en circulair te werken. Dit betekent het uitstoten van zo min mogelijk broeikasgassen, zelf duurzame energie opwekken, en hergebruik van grondstoffen bij de aanleg en onderhoud

	G3.2: Monitoring impact op duurzaamheid	<u>Toelichting criterium G3.2.</u> Rijkswaterstaat wil in de komende jaren duurzaamheid vaker dan nu mee laten wegen in de Regeldoelen voor de kruispunten. <u>Uitwerking sub-criterium G3.2.</u> Inschrijver dient op een concrete en geloofwaardige wijze te beschrijven hoe de aangeboden oplossing inzicht verschaft in de impact van de C-ITS-applicaties op geluidshinder, CO2- en fijnstofuitstoot. De betrouwbaarheid en de nauwkeurigheid van de oplossing staat hierbij voorop. Hierbij heeft hij tenminste aandacht voor: - De impact van de verkeersregeling op duurzaamheid en dan met name hoe de geluidshinder en de uitstoot van CO2 en fijnstof wordt gereduceerd met behulp van de C-ITS-applicatie. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G3.2 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	van infrastructuur, met een schone en gezonde leefomgeving als resultaat Deze doelstelling heeft betrekking op heel gunningscriterium 3.
--	--	---	---

	G3.3: Duurzame uitvoering werkzaamheden	<u>Toelichting criterium G3.3.</u> Wanneer werkzaamheden op locatie plaats moeten vinden, brengt dat vervoersbewegingen met zich mee die impact hebben op het milieu. Daarvoor heeft Rijkswaterstaat gekozen voor een architectuur waarbij op afstand naar een fallback-applicatie kan worden geschakeld en weer terug naar de C-ITS-applicatie. Dit vereenvoudigt het beheer van de C-ITS-applicatie op afstand. Afhankelijk van de implementatie is soms toch een bezoek aan de iVRI-locatie noodzakelijk. <u>Uitwerking criterium G3.3.</u> Inschrijver dient te beschrijven hoe hij in de uitvoering van zijn werkzaamheden bijdraagt aan het minimaliseren van vervoersbewegingen van en naar de C-ITS-applicaties. Hierbij heeft hij tenminste aandacht voor: - Hoe vervoersbewegingen voor het beheer en onderhoud van de C-ITS-applicatie (inclusief C-ITS-host) geminimaliseerd worden. - Wat de impact van de vervoersbewegingen is. - Hoe met de werkwijze en de bedrijfsvoering de impact voor het klimaat en de leefomgeving wordt geminimaliseerd. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G3.3 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	
--	--	--	--

Tabel BPKV-criteria – Perceel 2 Policy

Gunningscriterium	Sub-Gunningscriterium	Aandachtspunten	Doelstelling Rijkswaterstaat
1: Product <u>Toelichting:</u> Voor ieder kruispunt heeft Rijkswaterstaat Regeldoelen vastgesteld die geprogrammeerd of geconfigureerd dienen te zijn in de C-ITS-applicatie. Dit gunningscriterium heeft betrekking op de wijze waarop de C-ITS-applicatie deze Regeldoelen weet te behalen onder verschillende en soms uitzonderlijke omstandigheden.	G 1.1: Wijze van optimaliseren van de C-ITS-applicatie in uitzonderlijke situaties	<u>Toelichting sub-criterium G1.1</u> Een C-ITS-applicatie dient bij een wisselend verkeersaanbod te blijven voldoen aan de Regeldoelen. Bij voorkeur hoeft Rijkswaterstaat hier geen regelscenario's voor in te zetten. De C-ITS-applicatie dient flexibel en adaptief te zijn om aan de Regeldoelen te voldoen zonder dat hier actief handelingen voor hoeven te worden verricht. De C-ITS-applicatie kan dit ook bij een uitzonderlijk verkeersaanbod, bijvoorbeeld als gevolg van omleidingen, evenementen, werkzaamheden of incidenten. Dit uitzonderlijke verkeersaanbod kan dus ook onverwacht optreden. Mocht het toch nodig zijn om voor deze situaties Regeldoelen te wijzigen (bijvoorbeeld door het inzetten van een regelscenario), of het regelen op basis van CAM-berichten uit te schakelen, dan moet voor Opdrachtgever duidelijk zijn hoe dit vanuit het NMS (Netwerk Management Systeem) van de verkeerscentrale ingezet moet worden en wat de effecten daarvan zijn. <u>Uitwerking sub-criterium G1.1</u> Inschrijver dient in zijn uitwerking te beschrijven hoe hij de wijze van optimaliseren in uitzonderlijke situaties gaat inrichten, waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - Hoe de aangeboden C-ITS-applicatie in uitzonderlijke situaties (gepland en ongepland) zullen regelen; - Toelichting op de functionele werking van de C-ITS-applicatie; - Eventuele extra functionaliteiten in de aangeboden C-ITS-applicatie in aanvulling op de minimumeisen. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G1.1 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	Een vlotte doorstroom en veiligheid van het wegverkeer is een van de kerntaken van Rijkswaterstaat. Bij de realisatie van de opdracht streeft aanbesteder de volgende geprioriteerde project-doelstellingen na: - C-ITS-applicaties dienen in uitzonderlijke situaties (gepland en ongepland) goed te kunnen regelen. - Verkeersdeelnemers hebben minimaal overlast bij prioriteitsverlening - Weginspecteurs dienen tijdens spoedritten absolute prioriteit te krijgen bij de iVRI's - De C-ITS-applicaties dienen bij technische storingen zo goed als mogelijk te blijven regelen conform de Regeldoelen. Deze doelstelling heeft betrekking op heel gunningscriterium 1.

	G1.2: Impact van prioriteit verlenen	<u>Toelichting criterium G1.2</u> Een C-ITS-applicatie dient maximaal prioriteit te verlenen conform de Regeldoelen waarbij de impact van deze prioriteitsverlening voor de overige verkeersdeelnemers minimaal is. <u>Uitwerking sub-criterium G1.2</u> Inschrijver dient de wijze van impact van prioriteit verlenen te beschrijven, waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - Hoe de aangeboden C-ITS-applicatie tegemoetkomt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat om het geprioriteerde verkeer te regelen volgens de Regeldoelen zonder dat dit ten koste gaat van de Regeldoelen voor het overige (niet geprioriteerde) verkeer. - Hoe Inschrijver voor voorgaand punt aantoonbaar maakt voor Opdrachtgever tijdens de verkeerskundige beheerfase, naast de minimumeisen waaraan de C-ITS-applicatie moet voldoen conform de vraagspecificatie. - De functionele werking van de C-ITS-applicatie in deze situatie. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G1.2 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	
--	---	---	--

	G1.3: Wijze van prioriteit verlenen aan weginsecteurs	<u>Toelichting criterium G1.3</u> De weginsecteurs van Rijkswaterstaat moeten snel en veilig bij een incident ter plaatse zijn. Tijdens spoedritten worden hiervoor optische en geluidssignalen gebruikt. In die situatie dient de weginsecteur absolute prioriteit te krijgen bij alle IVRI's, waarbij de classificatie voor weginsecteurs is geconfigureerd direct na de overige nood- en hulpdiensten met optische en geluidssignalen. <u>Uitwerking sub-criterium G1.3</u> Inschrijver dient de wijze van prioriteit verlenen aan weginsecteurs te beschrijven, waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - Hoe aan de hand van SRM-berichten, afkomstig van een weginsecteur met optische en geluidssignalen, prioriteit te verlenen volgens de Regeldoelen. - De functionele werking van de C-ITS-applicatie in deze situatie. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G1.3 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	
--	--	---	--

	G1.4: Impact van technische storingen	<u>Toelichting sub-criterium G1.4</u> Er kunnen technische storingen optreden in de iVRI-installatie, zoals bijvoorbeeld een korte uitval van de netwerkverbinding of een defecte detectielus. Rijkswaterstaat wil zo min mogelijk hinder hebben van dergelijke technische storingen. Deze storingen kunnen gepland optreden in het kader van bijvoorbeeld onderhoud, maar ook ongepland. Als de C-ITS-applicatie kan blijven regelen, moet deze blijven regelen conform de Regeldoelen, bijvoorbeeld door gebruik te maken van nieuwe databronnen of andere innovaties die de iVRI te bieden heeft. Als de C-ITS-applicatie niet meer kan regelen en de iVRI dient om te schakelen naar de fallback-applicatie dan gebeurt dit bij voorkeur zonder gedoofde lichten, zonder geel-knipperfase en zonder extra roodfase. <u>Uitwerking sub-criterium G1.4</u> Inschrijver dient de impact van technische storingen te beschrijven, waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - De functionele werking van de C-ITS-applicatie, in het bijzonder hoe omgegaan wordt met korte netwerkverstorenngen (korter dan 5 seconden) te beschrijven. - Hoe de impact van defecte detectielussen kan worden geminimaliseerd. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G1.4 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	
--	--	---	--

2: Beheer, dienstverlening en innovatie.	G 2.1 Innovatief beheer	<u>Toelichting sub-criterium G2.1</u> Rijkswaterstaat wenst een leverancier te contracteren die zich actief bezighoudt met de doorontwikkeling van de aangeboden C ITS-applicatie. Hoewel nog niet exact bekend is welke functionaliteit kan worden toegevoegd aan de C-ITS-applicaties, verwacht Rijkswaterstaat wel dat Inschrijver de geïmplementeerde C ITS-applicaties kan en gaat voorzien van extra functionaliteiten die verder gaan dan alleen de verplichte doorontwikkeling die geëist wordt in het kader van consolidatie en certificering (zie eis AP002 in bijlage 2 "Vraagspecificatie Eisen C-ITS-applicaties"). <u>Uitwerking criterium G2.1.</u> Inschrijver dient te beschrijven hoe hij het innovatief beheer en de dienstverlening gaat inrichten, uitvoeren en coördineren. Daarnaast dient Inschrijver de mogelijkheden m.b.t. innovatie te beschrijven waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - Het te verwachte ontwikkelpad van de aangeboden producten - Hoe nieuwe functionaliteiten beschikbaar komen in de bij Rijkswaterstaat door Opdrachtnemer geïmplementeerde C-ITS-applicaties. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G 2.1 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	Bij de realisatie van de NOK's streeft aanbesteder de volgende geprioriteerde project- doelstellingen na: - Opdrachtnemer treedt voor het beheer op als partner en draagt zorg dat gedurende de hele levenscyclus van de iVRI de C-ITS-applicatie optimaal bijdraagt aan de Regeldoelen. - Innovaties aan de iVRI worden volop benut. Daarbij dienen C-ITS-applicaties voortdurend aan te sluiten de gestelde Regeldoelen. Deze doelstelling heeft betrekking op heel gunningscriterium 2.
---	--------------------------------	--	---

	G2.2: Proactief beheer	<u>Toelichting sub-criterium G2.2.</u> Rijkswaterstaat wil voor het perceel Policy een Opdrachtnemer met een proactieve houding die Rijkswaterstaat voor het beheer maximaal ontzorgt. Daarbij gaat het primair om het beheer ten behoeve van het behalen van de Regeldoelen. <u>Uitwerking criterium G2.2.</u> Inschrijver dient te beschrijven hoe hij het proactief beheer en de dienstverlening gaat inrichten, uitvoeren en coördineren waarbij hij tenminste aandacht heeft voor: - Inzicht in de wijze waarop de Opdrachtnemer de monitoring van de Regeldoelen inricht - Hoe Opdrachtnemer acteert om hierbij Rijkswaterstaat te ontzorgen en te informeren - Welke acties proactief worden ondernomen, ook als de oorzaak buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer ligt. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G2.2 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	
3: Duurzaamheid Rijkswaterstaat zet vol in op duurzaamheid. Ook bij deze aanbesteding is duurzaamheid een belangrijk kwaliteitsaspect dat Rijkswaterstaat meeweegt bij de beoordeling.	G3.1: Ondersteunen doelen duurzaamheid	<u>Toelichting sub-criterium G3.1.</u> Rijkswaterstaat wil inzicht in de wijze waarop Inschrijver bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat. <u>Uitwerking sub-criterium G3.1.</u> Inschrijver dient te beschrijven hoe zijn C-ITS-applicatie bijdraagt aan de doelstelling van Rijkswaterstaat en op welke wijze concreet invulling wordt gegeven aan de doelstelling om in 2030 klimaatneutraal en volledig circulair te werken. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G3.1 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	Rijkswaterstaat heeft een grote impact op de inrichting en het leefklimaat van Nederland. Om ervoor te zorgen dat ons land en de rest van de wereld ook voor volgende generaties een schone, groene en prettige plek is om te leven, werkt Rijkswaterstaat aan een duurzame leefomgeving. Rijkswaterstaat heeft daarom als concreet doel om in 2030 volledig klimaatneutraal en circulair te werken. Dit betekent het uitstoten van zo min mogelijk broeikasgassen, zelf duurzame energie opwekken, en hergebruik van grondstoffen bij de aanleg en onderhoud

	G3.2: Monitoring impact op duurzaamheid	<u>Toelichting criterium G3.2.</u> Rijkswaterstaat wil in de komende jaren duurzaamheid vaker dan nu mee laten wegen in de Regeldoelen voor de kruispunten. <u>Uitwerking sub-criterium G3.2.</u> Inschrijver dient op een concrete en geloofwaardige wijze te beschrijven hoe de aangeboden oplossing inzicht verschaft in de impact van de C-ITS-applicaties op geluidshinder, CO2- en fijnstofuitstoot. De betrouwbaarheid en de nauwkeurigheid van de oplossing staat hierbij voorop. Hierbij heeft hij tenminste aandacht voor: - De impact van de verkeersregeling op duurzaamheid en dan met name hoe de geluidshinder en de uitstoot van CO2 en fijnstof wordt gereduceerd met behulp van de C-ITS-applicatie. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G3.2 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	van infrastructuur, met een schone en gezonde leefomgeving als resultaat Deze doelstelling heeft betrekking op heel gunningscriterium 3.
--	--	---	---

	G3.3: Duurzame uitvoering werkzaamheden	<u>Toelichting criterium G3.3.</u> Wanneer werkzaamheden op locatie plaats moeten vinden, brengt dat vervoersbewegingen met zich mee die impact hebben op het milieu. Daarvoor heeft Rijkswaterstaat gekozen voor een architectuur waarbij op afstand naar een fallback-applicatie kan worden geschakeld en weer terug naar de C-ITS-applicatie. Dit vereenvoudigt het beheer van de C-ITS-applicatie op afstand. Afhankelijk van de implementatie is soms toch een bezoek aan de iVRI-locatie noodzakelijk. <u>Uitwerking criterium G3.3.</u> Inschrijver dient te beschrijven hoe hij in de uitvoering van zijn werkzaamheden bijdraagt aan het minimaliseren van vervoersbewegingen van en naar de C-ITS-applicaties. Hierbij heeft hij tenminste aandacht voor: - Hoe vervoersbewegingen voor het beheer en onderhoud van de C-ITS-applicatie (inclusief C-ITS-host) geminimaliseerd worden. - Wat de impact van de vervoersbewegingen is. - Hoe met de werkwijze en de bedrijfsvoering de impact voor het klimaat en de leefomgeving wordt geminimaliseerd. Bij de uitwerking van het sub-gunningcriterium G3.3 dient inschrijver uit te werken waarom inschrijver dit zo gaat realiseren (theoretische e/o technische uitleg), waarbij inschrijver aannemelijk maakt dat het resultaat behaald gaat worden en zal bijdragen aan de doelstellingen van Rijkswaterstaat.	
--	--	--	--